

## **Funcionalidades**







Gestão de Frota



Gerenciamento Manuntenção de riscos



Gestão

de Frota



TECNOLOGIA AUTOMOTIVA



comercial pesado



comercial leve



Veículo de serviço



Distância percorrida

Tempo de viagem





de viagem









Freada





Detector de Tombamento



Gestão de eguranca

Cerca eletrônica

Posição atualizada





1 saída

Monitora



Bateria de

Backup



Movimentação indevida



Modo pânico

Características

Os rastreadores RADAR NEO são as soluções mais econômicas e eficientes para segurança e logística.

## Recursos de Telecom

Benefícios da linha RADAR





Atualização



Fácil de instalar (apenas 2 fios)



Compatível com Sim Card Multi Operadora

Produto com grau automotivo



Baixo consumo em Sleep Mode



	Dimensões	C=102 x L=63 x A=30 mm		
	Material do gabinete	Policarbonato translúcido		
	Tensão de operação	De 9 a 32 VDC		
	Consumo típico ativo	65 mA em 12 V		
	Consumo em repouso	(sleep) 2,2 mA em 12V		
	Temperatura de operação	-40°C a +85°C		
Į.	Comunicação	LTE CATM1 - NBIOT - 2G		
	Sistema	Duplo GPS GNSS e Glonass simultâneos		
	Bateria de backup	Li-lon de 250 mAh		
	Entradas digitais	1		
	Saídas	1		
	Grau de proteção	IP67		





## Sempre tem um rastreador perfeito para sua necessidade.



APLICAÇÃO	RECURSOS	NEO	FROTA	CARGO	OBD	DESCRIÇÃO DAS FUNCIONALIDADES
•						•
GESTÃO DE FROTA	D: 12	<b>√</b>	<b>_</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	
Jornada de Trabalho	Distância Percorrida Tempo de Viagem	<b>∨</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>∨</b>	Km percorrida até o momento – via <b>GPS</b> ou <b>CAN</b> Horas de uso desde a última ignição
do Motorista	Horímetro	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	Horas de uso desde a instalação do dispositivo
do Motorista	Histórico de Viagem	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	Armazena até 4096 Tabelas de Tracking e 512 Tabelas de Eventos
	Identificação do Motorista	N/A	<b>✓</b>	<b>✓</b>	N/A	Até 1024 ID's com chaveiros Ibuttom
Pontuação por	Excesso de Velocidade	√ /	✓	✓	<b>√</b>	Alerta quando Velocidade for maior que limite estabelecido
Comportamento do	Aceleração Brusca	✓	✓	<b>✓</b>	<b>✓</b>	Alerta quando a Aceleração for maior que limite estabelecido
Motorista	Frenagem Brusca	✓	<b>✓</b>	✓	<b>✓</b>	Alerta quando a Frenagem for maior que limite estabelecido
(Driver Behaviour)	Alerta de Curva Brusca	✓	✓	✓	✓	Alerta quando a Mudança de Direção for maior que limite estabelecido
	Detector de Tombamento	✓	✓	✓	✓	Alerta quando a Inclinação Lateral for maior que limite estabelecido
	Uso de Banguela	N/A	<b>√</b>	✓	✓	Veículo andando em banguela (desengrenado) quando:
	Gestão do Consumo	N/A	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	RPM menor que Faixa Verde e Velocidade maior que X Km/h Análise de RPM dividida em 5 faixas:
Redução de	de Combustível	N/A	•	•	•	Azul / Idle / Verde / Amarelo / Vermelho
Custos Operacionais	Temperatura do Radiador	N/A	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	Manutenção preventiva ( <b>CAN – OBD – FMS</b> )
(Eco Driving)	· ·	· ·	<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
( ** **********************************	Uso do Freio Motor	N/A	<b>V</b>	<b>V</b>	•	O Freio Motor está em uso quando: <b>RPM</b> maior que Faixa Verde e Velocidade menor que X Km/h
~						Até 400 Pontos de Controle – Áreas Seguras ou de Risco
GESTÃO DE	Cercas Eletrônicas	✓	<b>✓</b>	✓	✓	Permite Abertura e Fechamento de Portas em Local Determinado
SEGURANÇA						(independente de haver comunicação com o motorista)
	Dosiose Atualisada	<b>√</b>	_	<b>✓</b>	<b>✓</b>	Alerta ao entrar e/ou sair de áreas perigosas definidas pela GR
	Posição Atualizada	V	"	, v	<b>v</b>	Posição enviada por Tempo, por Mudança de Ângulo de Direção ou por Distância Percorrida
	Entradas (Sensores On / Off)	1	4	6	N/A	Portas Abertas / Fechadas, Botão Pânico, Interruptores de Contato Seco
	Entradas Analógicas	N/A	N/A	1	N/A	Medida de Sensores de Combustível ou outros Sensores Analógicos
	Saídas (Atuadores On / OFF)	1	2	4	N/A	Uso como Bloqueio, Sirene, Trava Porta, Destrava Porta, Setas, etc
	Expansor de	N/A		iona até	N/A	Radar Frota e Radar Cargo aceitam até 2 Modulos de Expansão de
	Entradas e Saídas	14//		tradas e	11,71	Entradas e Saídas.
				aídas		Cada Modulo de Expansão possui mais 5 entradas e 3 saídas.
	Monitora a Bateria	✓	✓	✓	✓	Detecta Desligamento e
	Principal do Veículo					Mede Nível de Tensão da bateria do veículo
	Bateria de Back-Up	✓	✓	✓	✓	Reporta por até 2 hs enviando 1 posição por minuto
	Movimentação Indevida	✓	✓	✓	✓	Veículo se Movendo com Ignição Desligada
	Modo Pânico	✓	✓	✓	N/A	Se ativado aumenta a taxa de envio de posições
	Terminal do Motorista	N/A	✓	✓	N/A	Permite mensagens livres ou mensagens pré-formatadas
GESTÃO LOGÍSTICA	Senha e Contra Senha	N/A	✓	✓	N/A	Executa funções sob autorização mesmo sem comunicação com a Central
	Macros	N/A	<b>✓</b>	<b>√</b>	N/A	Reconfigura entradas e saídas em função da Mensagem que foi enviada pelo motorista
	Formulários Sequenciais	N/A	<b>√</b>	<b>✓</b>	N/A	Permite sequenciamento de mensagens conforme a Gerenciadora de Risco contratada na viagem
	Sensor de	N/A	<b>✓</b>	✓	N/A	Até 4 (sensores) compartimentos diferentes com 1 Módulo Externo
	Temperatura da Carga	N1 / A	<b>✓</b>	<b>✓</b>	N1 / A	Descrite et 2 Transa de De 4 / Transa de Octivo De de / A - con A - co 4 dia -
	Rede RS 485	N/A	N/A	<b>√</b>	N/A ✓	Permite até 3 Travas de Baú / Trava de Quinta Roda / Agrega Acessórios Protocolo <b>SAE J 1708</b>
TELEMETRIA e	Linha Pesada <b>SAE J 1708</b> Linha Pesada <b>FMS</b>	N/A N/A	N/A ✓	<b>✓</b>	<b>✓</b>	Protocolo FMS SAE J 1939
CAIXA PRETA	Linha Leve OBD II - CAN BUS	N/A	· ·	· ✓	·	Protocolo OBD II ISO 15765
CALACTALLIA	Linha Leve OBD II - ISO e SAE	N/A	N/A	<b>√</b>	<b>✓</b>	Protocolos OBD II ISO K (ISO 9141) e SAE J 1587
Dados lidos	Telemetria On Line	N/A	N/A	✓	N/A	Envio periódico de dados coletados a cada segundo
via Can Bus e via Sensores	Função Caixa Preta	N/A	N/A	<b>√</b>	N/A	Armazena até 1 ano de dados da Telemetria On Line lidos a cada segundo
	Duplo <b>SIM CARD</b> (permite duas operadoras diferentes)	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	Tecnologia LTE CATM1 e NBIoT com fall back para 2G Com até 2 operadoras diferentes
RECURSOS DE TELECOM	Compatível com SIM CARD multi operadora	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>	Permite a conexão com a operadora que estiver disponível na região
	Porta <b>RS 232</b> Comunicação via	N/A	N/A	<b>✓</b>	N/A	Na ausência de comunicação celular envia e recebe comandos via rede de satélites Inmarsat. Requer modulo compatível Inmarsat <b>IDP-280</b>
BENEFÍCIOS DA LINHA RADAR	Satélite Inmarsat Atualização de <b>FW - OTA</b>	✓	<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>	conectado na porta <b>RS 232</b> Aprimoramento de funcionalidades sem a parada do veículo
	Facilidade na Instalação	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	Automaticamente Over–The-Air  Dimensões Reduzidas (C=102 x L=63 x A=30) em mm
	Grau Automotivo	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	Radar OBD - Dimensões Reduzidas (C=72 x L=48 x A=26) em mm Funcionam de 9 a 32 Vdc Suportam Load Dump e Interferência Elétrica em Nível Automotivo
	Grau de Proteção Ambiental	IP67	IP67	IP67	IP54	Usam Conectores Automotivos Selados (IP67) Antenas Integradas de GPS e LTE
	Baixo Consumo de Energia em Sleep Mode	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	Permite o uso em motos, automóveis, utilitários, caminhões, ônibus

